

もぐルーペ★見参★

撮影：国土技術政策総合研究所
管路模擬施設

タイプ：自走式
日進量：約420m
必要人員：3名



特徴

- 手軽な機材構成（専用車両不要）
- マンホール入孔なしの安全作業（最大深さ6m）
- スマホ映像を確認しながら管渠内点検可能
- 地上での音声を走行動画に記録可能
- 任意の360° カメラを装着可能
- 八の字配置型タイヤ6輪・6駆動の安定走行



ポテンシャル

フロント・リアカメラ（白色LEDライト付）

120° 広角レンズ・120万画素

適用口径

Φ150~700

バッテリー
約4時間

徒歩：10m/分
ゆっくり：8m/分

体重
8kg

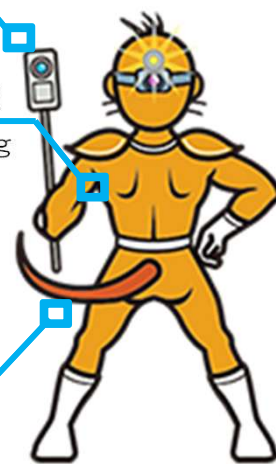


任意の360° カメラ装着可能

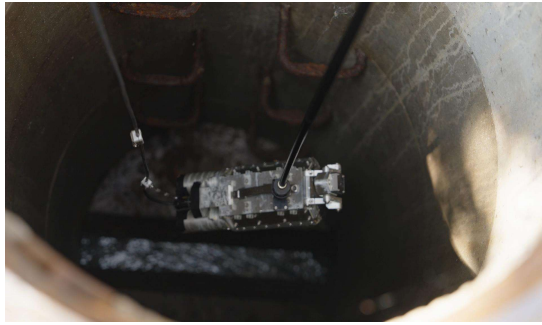
※精度高く全方向確認が可能に

筋トレ成果！
牽引力7.3kg

ケーブル長
120m



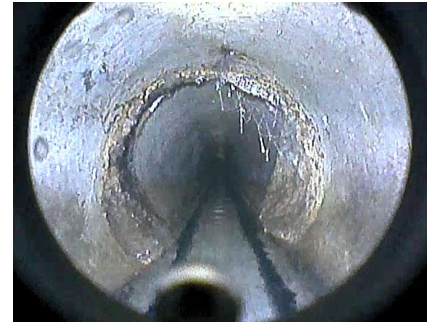
もぐルーペ点検風景



①地上から「もぐルーペ」をマンホール内に降ろします



②スマートフォン映像を見ながらコントローラで「もぐルーペ」を操作します



③走行中は異常箇所写真撮影もしくは動画撮影します
(動画形式：MP4)

供用中管渠における360°カメラ撮影画像(例)

①φ400管渠内



②取付管接合部における破損



安全に、効率的・効果的な点検ができます

腐食の発生しやすい箇所や人口密集区域からでもスパン全域の点検をはじめませんか？

不具合箇所

詳細調査

計画的)スクリーニング調査



オラは計画的スクリーニング調査の担当だ



PR: 一緒に働いてくれる戦士を絶賛募集中です!!!



| | |
|---------|---|
| 仕様 | |
| 適用口径 | : φ150~700mm (カメラの高さ位置調整はφ400まで対応) |
| 外形寸法・重量 | : 長さ386mm、幅135mm、高さ112mm、8kg (※牽引車装着なしの場合です) |
| 駆動方式 | : 左右独立高トルクダブルエンジン DCモーター 定格電圧: 24V |
| 牽引力 | : 7.3kg 八の字配置型低圧タイヤ6輪 走行速度10m/分 (速度は2段階切替え可能です) |
| 電源 | : 充電式ニッケル水素電池 8.4V×8個 |
| 航続時間 | : 4時間程度 (負荷状況等により変わりますが、簡単に予備バッテリーに交換できます) |
| カメラ | : フロントおよびリアに設置、120° 広角レンズ、有効画素数=120万画素 |
| 照明 | : 白色LED、明るさ調整機能つき |
| その他 | : ケーブル長さ120m、機材揚げ降ろし用ポール長最大6m、任意のアクションカメラ装着可 |

お問い合わせ先

2025.10版

日本水工設計株式会社

<https://www.n-suiko.co.jp>

| | | | | |
|---------|-----------|---------------------|----------------------|------------------|
| 本社/東京支社 | 〒108-0073 | 東京都港区三田3丁目5番19号 | TEL.03-3534-5511(代表) | FAX.03-3534-5534 |
| 東北事業所 | 〒980-0021 | 仙台市青葉区中央3丁目2番21号 | TEL.022-263-8941(代表) | FAX.022-263-0744 |
| 名古屋支社 | 〒460-0008 | 名古屋市中区栄1丁目2番7号 | TEL.052-211-5681(代表) | FAX.052-204-2106 |
| 大阪支社 | 〒541-0044 | 大阪市中央区伏見町4丁目1番1号 | TEL.06-6222-2061(代表) | FAX.06-6222-7201 |
| 広島支社 | 〒732-0824 | 広島市南区的場町1丁目2番19号 | TEL.082-264-1160(代表) | FAX.082-264-5655 |
| 九州支社 | 〒812-0013 | 福岡市博多区博多駅東2丁目13番34号 | TEL.092-451-6528(代表) | FAX.092-472-1799 |